

CONDENSADOR DE POTENCIA.

1 Posibilidades de utilización.

El condensador de potencia se utiliza en los vehículos junto a una tensión de 12 V, para estabilizar la tensión de alimentación del amplificador y mejorar la restitución musical. Un circuito electrónico de protección en contra de las inversiones de polaridad está conectado antes el condensador.

2 Consejos de utilización y de seguridad.

El condensador responde a la normativa 89/336/CEE relacionada con la compatibilidad electromagnética.

- Cuando conecta el condensador, sea particularmente prudente. En caso de corto circuitos, corrientes elevadas pueden circular y ser peligrosas.
- El condensador debe montarse de manera fija y por un técnico en un lugar mecánicamente estable del vehículo para evitar que no se desolidarice de su soporte y no se transforme en proyectil peligroso.
 - Protege el condensador de la humedad y del calor (temperatura de funcionamiento autorizado: -20°C a +60°C).
 - Para limpiarlo, utilice solamente un trapo seco, en ningún caso productos químicos o agua.
 - Rechazamos toda responsabilidad en caso de daños si el condensador se utiliza en otro fin para el cual ha sido fabricado, si no está correctamente utilizado o reparado.
 - Cuando el condensador está definitivamente sacado del mercado, debe depositarlo en una fábrica de reciclaje de proximidad para contribuir a su eliminación no contaminante.

3 Montaje y conexión.

Los cables entre el condensador y el amplificador deben ser lo más cortos posible y de gran sección. Coloque los cables de manera a que el aislamiento no pueda en ningún caso dañarse.

- 1) Con los soportes entregados, atornille el condensador lo más cerca posible del amplificador en un lugar estable.
- 2) La conexión está explicada en el esquema 2. Conecte el borne negativo del condensador a través de un cable con la masa del vehículo. Para evitar cualquier bucle de masa, escoja el mismo lugar donde se sitúa la masa del amplificador.
- 3) conecte un cable con una sección suficientemente grande con el polo de la batería positivo de vehículo. Para protegerlo de los cortos circuitos, se debe insertar un fusible a proximidad de la batería.

Atención Durante la primera carga, conecte imperativamente el cable negativo de la batería y el polo del condensador a través de la lámpara incandescente entregada: evitara así cualquier daño causado por puntas de corriente demasiadas importantes.

Después el proceso de carga (unos segundos), conecte el cable positivo de la batería directamente con el borne positivo del condensador. Saque otro cable del borne positivo hacia la conexión de alimentación del amplificador.

4 Testigo (esquema 1).

1 Los LEDs azules brillan cuando el condensador está cargado o descargado.

2 Voltímetro digital indicando la tensión presente (3 posiciones, una posición después de la coma).

¿Ninguna visualización de la tensión?

En algunos casos, el sistema automático de conexión debe regularse. Vea capítulo 5.2

3 El buzzer emite un sonido cuando los bornes positivo y negativo en el condensador están invertidos.

- conecte correctamente el condensador.

El buzzer emite un sonido cuando el condensador recibe más de 16 V.

- Problema en el sistema eléctrico del vehículo.

5 Regulación precisa.

5.1 Visualización de la tensión.

Si varios condensadores están conectados en paralelo, cada condensador puede visualizar una tensión más o menos diferente por las tolerancias respectivas. Con los potenciómetros trimmer ADJUST (b), regule los condensadores con una visualización idéntica de tensión. Un voltímetro digital preciso debe utilizarse para dar precisiones la tensión existente.

5.2 Sistema automático de conexión para la visualización de la tensión.

Para que la batería del vehículo no se descargue lentamente a causa de una conexión permanente de la visualización de la tensión (2), el CAP-12XHQ tiene un sistema automático de conexión. Este sistema conmuta la visualización en el momento que el sensor interno constata un salto de tensión, de la tensión de bordo de -50 mV (por ejemplo durante la puesta en marcha del motor, durante la puesta en baja tensión del amplificador o de otros aparatos consumidores de potencia). Cuando el sensor acabe de detectar saltos de tensión una vez todos los aparatos desconectados, la visualización se desconectará.

1. En baterías particularmente potentes y nuevas, un salto de tensión inferior a 50 mV puede aparecer durante la conexión de los aparatos, la visualización de tensión no se conecta. En este caso, el sensor debe regularse de manera más sensible: dale vuelta al potenciómetro trimmer SENSOR (c) en el sentido de las agujas de un reloj *. En el sentido contrario para la regulación de 5-200 mV.

2. Si la visualización de la tensión debe ser constante por ejemplo para demostraciones, darle vuelta al potenciómetro trimmer SENSOR en el sentido de las agujas de un reloj *. En el sentido contrario, para una sensibilidad máxima

6 Características técnicas.

Capacidad:	1,2 F.
Tensión de funcionamiento máxima:	16 VDC.
Dimensiones:	85 x 300 x 90 mm.
Peso:	2000 g.

Según datos del fabricante.

Todo derecho de modificación reservado.

06.12.01.